



Institut wallon de l'évaluation, de la prospective et
de la statistique (IWEPS)

Service Public Fédéral Économie, P.M.E., Classes
moyennes et Énergie (SPF Économie)

Produit statistique

Nombre de voitures par ménages

Statbel, l'office belge de statistique, examine pour la première fois la possession de voitures par les ménages belges, déterminée sur la base de plusieurs sources administratives. Auparavant, le nombre de ménages belges qui possédaient (disposaient) ou non une ou plusieurs voitures ne pouvait être estimé que sur la base d'enquêtes. Pour pallier cela, Statbel a développé un couplage expérimental qui nous donne une vue plus précise quoiqu'encore incomplète.

Quatre indicateurs sont présentés ici, la part des ménages privés sans voitures, la part des ménages privés possédant exactement une voiture, la part des ménages privés possédant exactement deux voitures et la part des ménages privés possédant trois voitures ou plus.

1. Contact
2. Présentation
3. Période de référence
4. Mandat institutionnel
5. Confidentialité
6. Politique de publication
7. Format de diffusion
8. Accessibilité de la documentation
9. Gestion de la qualité
10. Pertinence
11. Exactitude et fiabilité
12. Actualité et ponctualité
13. Comparabilité
14. Cohérence
15. Coûts et charges
16. Révision des données
17. Traitement statistique
18. Commentaires
19. Documents liés
20. Variables statistiques

1. Contact	
<i>Organisation</i>	IWEPS
<i>Département</i>	
<i>Prénom</i>	Julien
<i>Nom de famille</i>	JUPRELLE
<i>Fonction</i>	Chargé(e) de recherche
<i>Adresse postale</i>	Route de Louvain-la-Neuve 2, 5001 Belgrade (Namur)
<i>Adresse électronique</i>	j.juprelle@iweps.be
<i>Numéro de téléphone</i>	+ 32 (0) 81 468 438
<i>Numéro de télécopieur</i>	+ 32 (0) 81 468 412

2. Présentation	
<i>Mots-clés</i>	Mobilité, Ménage, voiture, taux de motorisation
<i>Domaine</i>	Taxinomie IWEPS : STM 2. Mobilité Taxinomie Statbel : 3.4. Transport
<i>Unité statistique - Titre</i>	Nombre de voitures par ménage
<i>Unité statistique – Description</i>	
<i>Population statistique - Titre</i>	Ménages
<i>Population statistique - Description</i>	
<i>Couverture géographique</i>	Wallonie (disponible pour l'ensemble de la Belgique)
<i>Couverture temporelle</i>	À partir de 2019
<i>Couverture sectorielle</i>	
<i>Autres couvertures</i>	
<i>Période de base</i>	
<i>Concepts</i>	
<i>Classifications</i>	

3. Période de référence	
<i>Première période de référence disponible</i>	2019
<i>Dernière période de référence disponible</i>	

4. Mandat institutionnel	
<i>Production statistique obligatoire</i>	NA
<i>Référence légale</i>	NA
<i>Partage des données</i>	

5. Confidentialité	
<i>Confidentialité - Politique</i>	NA
<i>Confidentialité - Niveau</i>	Données non confidentielles
<i>Confidentialité - Traitement des données</i>	NA

6. Politique de publication	
<i>Calendrier de diffusion</i>	NA
<i>Accès calendrier de diffusion</i>	NA
<i>Accès de l'utilisateur</i>	Tout internaute a accès à un fichier de données reprenant les valeurs du produit statistique pour toutes les communes via le portail d'informations statistiques locales sur la Wallonie 'WalStat' (walstat.iweps.be).
<i>Périodicité</i>	Pas connue

7. Format de diffusion	
<i>Format de diffusion</i>	Données et métadonnées téléchargeables via le portail d'informations statistiques locales sur la Wallonie 'WalStat' (walstat.iweps.be).
<i>Communiqué de presse</i>	
<i>Publications</i>	
<i>Base de données en ligne</i>	Les données par commune et type de ménages et les données par secteurs statistiques pour l'ensemble des ménages sont disponibles sur https://statbel.fgov.be/fr/themes/datalab/possession-de-voitures-par-menage
<i>Accès aux microdonnées</i>	À la demande à Statbel
<i>Autres</i>	

8. Accessibilité de la documentation	
<i>Documentation sur la méthodologie</i>	<p>Note méthodologique reprise sur le site de Statbel :</p> <p>« Pour identifier les ménages disposant de véhicules immatriculés en Belgique, Statbel a réalisé un couplage entre le fichier de la population 2019 et celui de la DIV 2019 d'une part et entre le fichier de la population et les données Belcotax d'autre part. Le couplage du fichier de population 2019 avec la DIV a permis l'identification directe de 4.697.245 véhicules immatriculés au nom d'une personne physique. Outre ces véhicules, 994.624 sont également immatriculés à la DIV sous un numéro d'entreprise. Ces voitures couvrent un large éventail d'applications dont les véhicules utilitaires, les véhicules en leasing et, naturellement, les voitures de société (immatriculées par exemple au nom d'une société de leasing).</p> <p>Comme on le sait, dans notre pays, ce dernier groupe de voitures joue un rôle non négligeable lorsqu'il s'agit de la possession d'une voiture. Toutefois, sur la base de la DIV, il n'est pas possible de distinguer les différents types d'utilisation des voitures immatriculées sous un numéro d'entreprise.</p> <p>Statbel a donc suivi une stratégie différente, et a inclus certaines données fiscales dans ce couplage (les données dites Belcotax¹). Statbel a ainsi identifié 613.603 voitures (sur les 994.624 voitures enregistrées auprès de la DIV sous un numéro d'entreprise) pouvant être attribué à des ménages. Ce chiffre a été soumis à des experts. Ceux-ci indiquent une sous-estimation d'environ 150.000 voitures (de société)². Il s'agit d'environ 3 % du nombre total de véhicules que nous avons couplés (5.311.000).</p> <p>Outre la consultation d'experts, Statbel a également validé ces données dans le cadre de ces enquêtes. Les résultats de cette validation étaient positifs. »</p>
<i>Documentation sur la qualité</i>	

9. Gestion de la qualité	
<i>Assurance de la qualité</i>	
<i>Évaluation de la qualité</i>	Validation par des experts

10. Pertinence	
<i>Besoins des utilisateurs</i>	
<i>Satisfaction des utilisateurs</i>	
<i>Exhaustivité</i>	Sous-estimation des voitures de société liée à un biais de déclaration

11. Exactitude et fiabilité	
<i>Exactitude</i>	
<i>Erreur d'échantillonnage</i>	

¹ La déclaration d'un véhicule peut se faire en l'indiquant dans les 'avantages de toute nature pour usage d'une voiture de société' dans la fiche fiscale 281.20 pour les dirigeants d'entreprise indépendants, et dans les 'avantages de toute nature pour usage d'une voiture de société' dans la fiche fiscale 281.10 pour les salariés.

² Selon les experts, la sous-estimation du nombre de voitures de société n'est pas due au fait que les citoyens ne déclarent pas ces voitures de société puisque, en pratique, les déclarations sont souvent préparées par les services du personnel et les secrétariats sociaux. Nous continuons à analyser la qualité du couplage (par exemple, les différences dans les moments d'extractions) ainsi que la possibilité d'intégrer des informations via d'autres sources de données.

11. Exactitude et fiabilité

Erreur non due à
l'échantillonnage

12. Actualité et ponctualité

Actualité
Ponctualité

13. Comparabilité

Comparabilité - Géographique oui

Comparabilité - Dans le temps

Comparabilité - Sectorielle NA

Comparabilité – Autre

14. Cohérence

Cohérence - Interne

Cohérence - Entre domaines

15. Coûts et charges

Coût interne

Coût externe

16. Révision des données

Révision des données Politique Pas de politique de révision pour les données élaborées pour le produit statistique

Révision des données -
Pratique

17. Traitement statistique

Données de base - Enquêtes NA

Données de base - Données administratives FICHER(S) : Mise en forme du fichier téléchargeable pour WalStat
FOURNISSEUR(S) : Statbel
statbel@economie.fgov.be

MANDAT INSTITUTIONNEL: NA

Données de base - Produits statistiques NA

Fréquence de collecte des données

Collecte des données

Validation des données

Élaboration des données Mise en forme des données pour intégration au projet WalStat

Ajustement

18. Commentaires

19. Documents liés

Titre

Possession de voitures par ménages. Stabel DataLab : nouvelles statistiques, méthodes et sources de données en version bêta.

URL

<https://statbel.fgov.be/fr/themes/datalab/possession-de-voitures-par-menage>

20. Variables statistiques

<i>Titre</i>	<i>Définition</i>	<i>Unité/Nomenclature</i>
Code	Code de l'entité Pour les quartiers, le code commence par le code INS de la commune en 2018 puis 4 digits dont les 2 derniers précise de quand date le découpage de ce quartier 05 signifie qu'il s'agit de la découpe proposée par le Gédap dans le cadre du projet Cytise quartier en 2005. 22 signifie qu'il s'agit d'une nouvelle découpe proposée par l'IWEPS en 2022. Un nombre supérieur à 22 indique l'année de modification du territoire du quartier.	NA
Entité administrative	Nom de l'entité	NA
Part des ménages sans voiture	Part des ménages sans voiture	%
Part des ménages avec 1 voiture	Part des ménages avec 1 voiture	%
Part des ménages avec 2 voitures	Part des ménages avec 2 voitures	%
Part des ménages avec 3 voitures	Part des ménages avec 3 voitures	%
