



Institut wallon de l'évaluation, de la prospective et de la statistique (IWEPS)



Société nationale des chemins de fer belges (SNCF)

Produit statistique

Nombre de voyageurs montés en gare

Des comptages visuels sont effectués en octobre par le personnel des gares (Infrabel) et par le personnel d'accompagnement des trains (SNCF) durant 9 jours consécutifs : 5 jours ouvrables encadrés de 2 weekends. La méthode consiste à relever le nombre de voyageurs montés dans les trains et dans toutes les gares et points d'arrêt. L'indicateur clé donne le nombre moyen de voyageurs montés en semaine dans une gare située sur le territoire de la commune, en semaine (un jour ouvrable du lundi au vendredi), pour un samedi et un dimanche.

1. Contact
2. Présentation
3. Période de référence
4. Mandat institutionnel
5. Confidentialité
6. Politique de publication
7. Format de diffusion
8. Accessibilité de la documentation
9. Gestion de la qualité
10. Pertinence
11. Exactitude et fiabilité
12. Actualité et ponctualité
13. Comparabilité
14. Cohérence
15. Coûts et charges
16. Révision des données
17. Traitement statistique
18. Commentaires
19. Documents liés
20. Variables statistiques

1. Contact	
<i>Organisation</i>	IWEPS
<i>Département</i>	
<i>Prénom</i>	Julien
<i>Nom de famille</i>	JUPRELLE
<i>Fonction</i>	Chargé(e) de recherche
<i>Adresse postale</i>	Route de Louvain-la-Neuve 2, 5001 Belgrade (Namur)
<i>Adresse électronique</i>	j.juprelle@iweeps.be
<i>Numéro de téléphone</i>	+ 32 (0) 81 468 438
<i>Numéro de télécopieur</i>	+ 32 (0) 81 468 412

2. Présentation	
<i>Mots-clés</i>	Mobilité, transport ferroviaire, SNCB, transport public, transport en commun,
<i>Domaine</i>	Taxinomie IWEPS : STM 2. Mobilité Taxinomie Statbel : 3.4. Transport
<i>Unité statistique - Titre</i>	Montées et descentes en gares
<i>Unité statistique – Description</i>	
<i>Population statistique - Titre</i>	Gares situées sur le territoire wallon
<i>Population statistique - Description</i>	
<i>Couverture géographique</i>	Wallonie
<i>Couverture temporelle</i>	À partir de 2007
<i>Couverture sectorielle</i>	
<i>Autres couvertures</i>	
<i>Période de base</i>	
<i>Concepts</i>	
<i>Classifications</i>	

3. Période de référence	
<i>Première période de référence disponible</i>	2007
<i>Dernière période de référence disponible</i>	

4. Mandat institutionnel	
<i>Production statistique obligatoire</i>	NA
<i>Référence légale</i>	NA
<i>Partage des données</i>	

5. Confidentialité	
<i>Confidentialité - Politique</i>	NA
<i>Confidentialité - Niveau</i>	Données confidentielles
<i>Confidentialité - Traitement des données</i>	NA

6. Politique de publication	
<i>Calendrier de diffusion</i>	NA
<i>Accès calendrier de diffusion</i>	NA
<i>Accès de l'utilisateur</i>	Tout internaute a accès à un fichier de données reprenant les valeurs du produit statistique pour toutes les communes via le portail d'informations statistiques locales sur la Wallonie 'WalStat' (walstat.iweeps.be).
<i>Périodicité</i>	Normalement, les données sont collectées annuellement. Cependant, nous ne disposons d'une série complète qu'à partir de 2017.

7. Format de diffusion

<i>Format de diffusion</i>	Données et métadonnées téléchargeables via le portail d'informations statistiques locales sur la Wallonie 'WalStat' (walstat.iweps.be).
<i>Communiqué de presse</i>	
<i>Publications</i>	
<i>Base de données en ligne</i>	
<i>Accès aux microdonnées</i>	NA
<i>Autres</i>	

8. Accessibilité de la documentation

<i>Documentation sur la méthodologie</i>
<i>Documentation sur la qualité</i>

9. Gestion de la qualité

<i>Assurance de la qualité</i>
<i>Évaluation de la qualité</i>

10. Pertinence

<i>Besoins des utilisateurs</i>
<i>Satisfaction des utilisateurs</i>
<i>Exhaustivité</i>

11. Exactitude et fiabilité

<i>Exactitude</i>	<p>Précisons que la SNCB mentionne que la nature visuelle des comptages engendre une imprécision inévitable quant aux chiffres fournis ; pour un examen particulier de la clientèle d'une gare déterminée, la source à privilégier dans ce cas est celle issue des ventes. Les données issues des comptages peuvent être utilisées pour mettre en évidence des tendances (au sens temporel) ou la répartition de la clientèle d'une gare vers les différentes destinations.</p> <p>Les voyageurs qui utilisent une ou plusieurs correspondance(s) sont comptés à la montée deux fois ou plus. En effet, la méthode de comptage visuel ne permet pas de distinguer les voyageurs qui débutent ou terminent leur déplacement de ceux qui utilisent une correspondance. Cette méthode augmente artificiellement le poids des gares de correspondances. Par ailleurs, la mise en ligne d'un train direct à la place de deux trains en correspondance, réduit le nombre de voyageurs montés dans la gare de correspondance. L'offre de service de trains influence donc fortement le résultat des comptages.</p>
<i>Erreur d'échantillonnage</i>	
<i>Erreur non due à l'échantillonnage</i>	

12. Actualité et ponctualité

<i>Actualité</i>
<i>Ponctualité</i>

13. Comparabilité

<i>Comparabilité - Géographique</i>	Limitée : toutes les communes n'ont pas de gares et certaines en ont plusieurs. Certaines gares vont être fréquentées davantage le weekend ou en semaine en fonction de leur offre en termes de nombre et type de trains s'y arrêtant et de leurs localisations proches de centres urbains, de loisirs ou de travail.
<i>Comparabilité - Dans le temps</i>	
<i>Comparabilité - Sectorielle</i>	NA
<i>Comparabilité - Autre</i>	

14. Cohérence

Cohérence - Interne

Cohérence - Entre domaines

15. Coûts et charges

Coût interne

Coût externe

16. Révision des données

Révision des données
Politique

Pas de politique de révision pour les données élaborées pour le produit statistique

Révision des données -
Pratique

17. Traitement statistique

Données de base - Enquêtes

NA

Données de base - Données
administratives

FICHIER(S) : Pour chaque période, le fichier reçu par l'IWEPS mentionne le nombre de voyageurs montés ou descendu en gare, par gare et commune.

Fournisseur(s) : **SNCB**

MANDAT INSTITUTIONNEL: La SNCB doit fournir ces informations à son autorité en charge du contrôle du contrat de gestion (SPF Mobilité)

Données de base - Produits
statistiques

NA

Fréquence de collecte des
données

Collecte des données

Validation des données

Élaboration des données

Mise en forme des données pour intégration au projet WalStat

Ajustement

18. Commentaires

Pour certaines communes, il est indiqué 'pas de comptage' à la place de la valeur de l'indicateur. Cela sera, par exemple, le cas pour les communes n'ayant pas de gares sur leur territoire.

19. Documents liés

Titre

URL

SNCB Voyageurs National (2007), Comptages voyageurs. Collection de statistiques

N'est plus disponible en ligne

20. Variables statistiques

<i>Titre</i>	<i>Définition</i>	<i>Unité/Nomenclature</i>
Code INS	Code INS de l'entité	REFNIS
Entité administrative	Nom de l'entité	
nbr. en semaine	Nombre moyen de voyageurs montés dans un train en semaine dans une gare située sur le territoire de l'entité	Effectif
nbr. le samedi	Nombre moyen de voyageurs montés dans un train le samedi dans une gare située sur le territoire de l'entité	Effectif
nbr. le dimanche	Nombre moyen de voyageurs montés dans un train le dimanche dans une gare située sur le territoire de l'entité	Effectif